

こんな症状はありませんか?▶▶▶

こんな症状の方はアライメントがズレているかもしれません
タイヤの取付角度を修正する

アライメント調整

アライメントとは?

常にハンドルを切っていなければ、
クルマが真っ直ぐ走らない。
車の骨盤矯正アライメント

カーブで
変な曲がり方
をする

なぜかタイヤの
片側だけが
すり減っている

アライメントを
調整すると

燃費や
コントロール性能が向上!

タイヤやサスペンションの
耐久性アップ!
ハンドル操作が楽になり
運転が快適に!

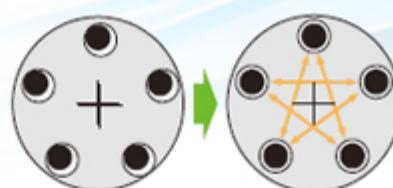
注目

自動ブレーキや運転支援システムなど、クルマの先進技術を
しっかりと発揮するためにもアライメントは重要です。



クルマの振動を低減する センターフィット

タイヤ取り付けにもこだわりの技術をご提供
コクピットのタイヤ取り付けは、特殊振動を加えながら締め付ける
ブリヂストンの特許技術。全体が均等に締め付けられ、
センターずれが最小化。クルマの振動を低減させ走行性能を向上!



タイヤの履き替えも コクピットにお任せ

車の骨盤矯正アライメント

タイヤの取り付け角度が
ズレていると…
適正寿命まで使いきれない。



均一に溝が減るので
適正寿命まで
しっかり使いきます!
とっても“長持ち”

※こちらは有料のサービスとなります。

